

Bod 1. Pegas před pobočkou Městské knihovny na Barrandově

Okřídlený kůň z řecké mytologie žijící s bohy na hoře Olymp, byl podle legendy je synem Medusy a boha moří Poseidona. Podle řecké báje stal Perseus Meduse hlavu a z krve, která na příkaz Poseidona dopadla do moře, se zrodil právě Pegas.

Bronzová socha Pegase, jejímž autorem je Michal Gabriel, symbolizuje krátký film.

Bod 2. Kaple sv. Jana Křtitele v Holyni

Kaple na návsi v Holyni byla vybudována jako jednododní novorománská stavba r. 1861. Postavila ji místní rolnice jako poděkování, že její lidé přežili zásah blesku. Kaple sv. Jana Křtitele byla znovu otevřena po rekonstrukci v roce 2008, v současné době slouží jako galerie.

Bod 3. Studánka Dobrá ...

V říjnu 2017 byla na základě podnětu MČ studánka Dobrá voda opravena. Studánka byla znovu vyzděna, na ní byla umístěna dřevěná stříška a okolí bylo upraveno jednoduchou lavicí z kuláčů, kamenným "stolem" a lávkou, aby byla studánka přístupná i dětem z družiny ZŠ Slivenec, které nad ní převzaly patronát.

Bod 4. Studánka v ... lomu

Studánka, která se nazývá také Pod lomem, Opatřilka, nebo Permoník, leží na levém břehu Dalejského potoka, pod cestou v severovýchodní části Červeného lomu, 50 m jihozápadně od domku č. p. 104, přímo u jedné z lávek do zahrádkové kolonie za potokem.

Bod 5. Zaniklá železniční zastávka ...

Praha-Klukovice je zaniklá železniční zastávka na jednokolejné neelektrifikované trati 173 z Prahy-Smíchova do Rudné u Prahy. Stála na rozhraní Prokopského a Dalejského údolí západně od Klukovic na kilometru 6,10. Železniční zastávka byla zprovozněna roku 1933 spolu se sousední zastávkou Praha-Holyně a měla jen jedno nástupiště. Trať tudy procházela od roku 1873. Již roku 1942 byla zastávka zrušena, protože hrozilo vykoľežení vlaků z důvodu nevyhovujícího terénu, na kterém byla postavena.

Bod 6. Studánka Stydlá...

Studánka se nachází v přírodním parku Prokopské a Dalejské údolí těsně nad železniční tratí, asi 50 m od železničního domku č. p. 281 (od r. 2016 restaurace). Jméno studánky bylo vytvořeno uměle Zdeňkem Eberlem přenesením z jiných lokalit s výskytem travertinu v Českém krasu.

Bod 7. Pod kostelíkem

V Prokopském údolí se nachází asi 30 jeskyní. Nejvýznamnější z nich byla dnes již neexistující Prokopská jeskyně, která byla zničena vápencovým lomem v letech 1887–8. Nacházela se pod kostelem sv. Prokopa a její délka byla 120 m. V jeskyni byly nalezeny kosti prehistorických zvířat, např. jeskynního medvěda, mamuta nebo nosorožce srstnatého. Mezi cenné nálezy patří také lebka člověka Homo sapiens fossilis. Kvůli těžbě zanikl také poutní kostel sv. Prokopa. V roce 2003 zde byl na památku sv. Prokopa vztyčen kříž.

Bod 8. Jezírko v lomu

Prokopské jezírko vzniklo sice relativně nedávno, ale nikdo neví přesně kdy. Podle některých zdrojů v roce 1905, podle jiných až v roce 1912, všichni ale potvrzují, že se to stalo náhle a nečekaně. Při

lámání kamene vytryskl silný proud vody. Zajímavé je, že se nepodařilo najít žádný odtok a ani přítok do jezírka – voda se tedy do něj dostává pouze průsakem podzemních vod.

Bod 9. ...zahrada

Unikátní, veřejně přístupná botanická zahrada (a arboretum) s rozlohou cca 2 000 m² s více jak 2 tisíci skalniček, alpínek a dalších dřevin. Byla založena v 50. letech 20. století manželi Haladovými v místě bývalého vápencového lomu na okraji Prokopského údolí, je průběžně udržována jejich synem Milanem Haladou a v roce 2019 byla revitalizována za finanční podpory Městské části Praha 5. Otevřena je v pátek odpoledne a o víkendu.

Bod 10. Hlubočepský hřbitov

Na zdejším hřbitově je pohřbena rodina slavného pražského písničkáře, herce, textaře, skladatele, spisovatele, scenáristy, dramatika a režiséra, zlíčovského rodáka Karla Hašlera, umučeného v prosinci 1941 v koncentračním táboře Mauthausen. Jeho životu a dílu byl věnován televizní seriál Pražský písničkář.

Bod 11. Pražský Semmering – železniční zastávka Praha – Žvahov

Pražský Semmering je dlouhý celkem 8 km a překonává výškový rozdíl 93 m. Vlastní malé nádraží této trati je v zadní části smíchovského nádraží a pro cestující má název Praha-Smíchov severní nástupiště. Trať od Smíchova stoupá ke dvěma Hlubočepským viaduktům kolem vrchů Děvín a Žvahov, kde je umístěna zastávka Praha-Žvahov. Před zastávkou Praha-Žvahov směrem ze Smíchova překonává trať v dolní části dvakrát Hlubočepské údolí s Dalejským potokem a tratí 173 Praha-Smíchov – Beroun přes Rudnou (nedaleko Prokopského údolí) po dvou viaduktech. Jihovýchodní, dolní viadukt je vysoký 20 m, a severozápadní, horní nebo též Hlubočepský viadukt, je vysoký 22 m. Mezi Hlubočepskými viadukty byla v roce 1928 zřízena zastávka Praha-Hlubočepy, v roce 1989 byla v souvislosti s otevřením zastávky Praha-Žvahov zrušena.

Bod 12. Vyhlídka Pod Děvínem

Děvín prý kdysi obývaly dívky, jak o tom vypráví pověst O dívčí válce, ale to je jen pověst. Kdo ví, jak to bylo. Jiná pověst vypráví, proč zmizel hrad, který tu kdysi stával. Pověst O Káče z Hlubočep si přečtete v knize, jejíž název se schovává v tajence naší hry. Nebo je to místo odkud dívky nesly zraněnou Vlastu? I tuto pověst najdete v knize Václava Cibuly.

Bod 13. Krásná vyhlídka nad studánkou...

Pod touto vyhlídkou se nachází další studánka. Studánka je známá také pod označením Pod Dívčími hrady. Jméno Karlštejnka je údajně odvozeno od vinice, která zde byla v minulosti. Studánka a vinice Karlštejnka nad Zlíchovem jsou uváděny již v pol. 15. stol. (s tímto pramenem ji ztotožnil již W. W. Tomek okolo roku 1846). Dřevěným potrubím bývala voda ze studánky vedena do někdejšího hostince U Helmichů na Zlíchově. Pramen je obtížně přístupný, a to cca 500 m po železnici ze stanice Praha - Žvahov, ze které je třeba odbočit těsně před výrazným skalním výchozem na proslapanou stezku, anebo slézat svah návrší vyšlapanými stezkami dolů z temene Dívčích hradů.

Bod 14. Přírodní památka

Přírodní památka Ctirad je významnou geologickou lokalitou. Nachází se tu hned několik zajímavých geologických odkryvů: kromě přirozených skalních výchozů z původních srázů zářezu Vltavy i umělé odkryvy - silniční a železniční zářez a několik opuštěných lomů. Je zde zachycen vývoj celosvětově

klasické pražské prvohorní pánve v siluru a devonu a na několika zdejších mezinárodně významných lokalitách se nachází unikátní a velmi bohatá fosilní fauna.

Bod 15. Vodárenská věž na Dívčích hradech

Naše putování končí u vodárenské věže, výrazné dominanty Dívčích hradů. Putovali jsme po vodních zdrojích, studánkách, kolem Dalejského potoka, jezírka, teď jsme se dostali ke krásnému dílu lidských rukou.

Konstrukce vodárenské věže Děvín byla vyprojektována architektem Karlem Hubáčkem jako tři paralelní, vzájemně spojené ocelové válce o výšce 50 m a průměru 1,8 m. Tato stavba dokončená v roce 1977 je příkladem inženýrského díla s čistě utilitární funkcí, avšak vysokou architektonickou hodnotou. Statikem byl Zdeněk Patrman a k výstavbě věže byl použit Copilit, kterým byly zaskleny prohnuté stěny. Zajímavým detailem, který dnes bohužel zaniká v záplavě instalovaných komunikačních zařízení, je samotný vrchol věže vyvedený v bílé barvě a tvořící písmeno „H“ jako odkaz na příjmení svého tvůrce.

Vycházka a hra zde končí, kromě vody byly tématem hry i pověsti. Pověsti, které si přečtete v knize Václava Cibuly. Děkujeme vám, že jste se hry zúčastnili, odměna na vás čeká v pobočkách Městské knihovny V Praze, kde si můžete vypůjčit i knihu, jejíž název jste vyluštili v tajence.

Doprava

Sídlíště Barrandov	konečná zastávka tramvaje 4,5,12,20
Holyně	bus 230
Nádraží Praha – Holyně	vlak, linka S6
Klukovice	bus 230
Hlubočepy	vlak, linka S6, bus 120
Praha - Žvahov	Pražský motoráček S 25919, bus 128
Dívčí hrady	bus 153, 231

Zdroje:

www.praha-priroda.cz

www.mapy.cz

<https://cs.wikipedia.org>

www.praha5.cz

Společnost pro ochranu Prokopského a Dalejského údolí, z.s.

<http://prokopskeudoli.org.uvirt11.active24.cz/index.php/cs/uvod>